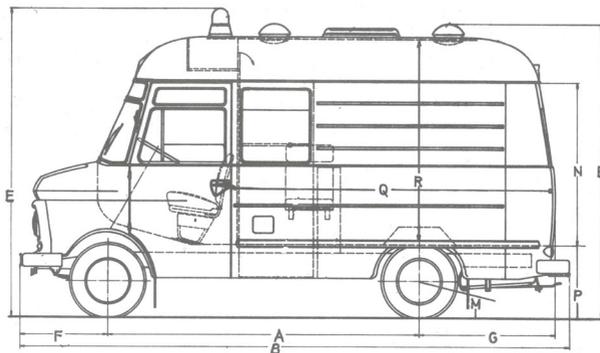


Wir brauchen Ihre Hilfe!

Restaurierung des Opel Blitz Rettungswagens



Der Rettungswagen wird restauriert.

Wir bauen den Opel Blitz wieder auf!

Unser Wunsch zum Jubiläum: der Opel Blitz

Im Jahr 2024 feiern wir in Nürnberg außergewöhnliche Jubiläen. Der vom Roten Kreuz initiierte Notarzdienst feiert sein 50-jähriges Bestehen und unser Rotkreuz Museum öffnete vor 40 Jahren seine Tore.

Für das Jubiläumsjahr haben wir uns viel vorgenommen. Dabei sind wir auf Ihre Hilfe angewiesen.

Bitte unterstützen Sie uns dabei, den Opel Blitz Rettungswagen wiederaufzubauen und fahrfähig zu machen. Er ist einer der letzten seiner Art und muss dringend erhalten und restauriert werden!

Mit Ihrer Hilfe wird der Opel Blitz Rettungswagen wieder in neuem Glanz im Jubiläumsjahr 2024 erstrahlen und unsere einzigartige Sammlung historischer Einsatzfahrzeuge bereichern.



Ich danke Ihnen schon jetzt herzlich für Ihre großzügige Unterstützung.

A handwritten signature in blue ink that reads 'Mizzi Wöhr'. The signature is written in a cursive, flowing style.

Mizzi Wöhr
Schirmherrin des Förderkreises
Rotkreuz-Museum Nürnberg

Wie alles begann

Ende der 1960er Jahre wurden in Nürnberg Rettungswagen eingeführt. Zwischen 1971 und 1980 setzte das BRK Nürnberg vier Opel Blitz RTW ein. Die Sanitäter schätzten das Modell wegen der guten Motorleistung und des geräumigen Patientenraumes. Mit ihnen wurden insbesondere nach Einführung des Notarztdienstes im Jahr 1974 unzählige Menschenleben gerettet.



Die Liebe zum Opel Blitz

Bernd Franta begann 1974 als hauptamtlicher Sanitäter beim Roten Kreuz in Nürnberg auf dem Opel Blitz. In dieser Zeit wuchs ihm dieser Fahrzeugtyp besonders ans Herz. Bis zu seinem Renteneintritt fuhr er auf moderneren Fahrzeugen, doch der Opel Blitz blieb sein Lieblingsfahrzeug.



Der Ankauf

Der Sammler Uwe Schildkamp bot 2006 einen Opel Blitz RTW zum Kauf an, der einst 1974 in Dienst ging. Für Bernd Franta stand der Entschluss fest, das Fahrzeug zu erwerben. Zusammen mit Dr. Wolfgang Beer, Helmut Bischof, Roland Ebensberger, Dr. Heinz Giering, Markus Jessberger, Dr. Michael Kratzer, Horst Pürschel und Dr. Rüdiger Schwarz brachte er die erforderliche Summe auf.



2018 wurde der Opel Blitz dem Rotkreuz-Museum gestiftet. Das hohe Alter des Fahrzeugs ging allerdings nicht spurlos an der Karosserie vorbei.

Die Restaurierung – Wir brauchen Ihre Hilfe

Die Restaurierung des Opel Blitz schritt bisher, nicht zuletzt wegen der Corona-Pandemie, nicht so zügig voran. Nunmehr ist es an der Zeit das Fahrzeug endlich zu restaurieren!

Kompetenz ist gefragt

Mit STOLTZE Oldtimer in Neusitz konnte

ein kompetenter Partner für die umfangreichen Karosseriearbeiten gefunden werden. In erheblichem Umfang müssen Teile ersetzt und teilweise neu angefertigt werden. Anschließend muss die gesamte Karosserie neu lackiert werden. Der Gesamtaufwand wird aktuell auf 40.000 bis 45.000 € geschätzt.



Die Zielsetzung

Das Rotkreuz-Museum Nürnberg feiert 2024 sein 40-jähriges Bestehen. Außerdem ging vor 50 Jahren unser Opel Blitz in Dienst. Zu diesem doppelten Jubiläum soll der RTW wieder in neuem Glanz erstrahlen.

Unsere große Bitte

Dieses ehrgeizige Ziel ist nur mit Ihrer freundlichen und großzügigen Unterstützung zu realisieren. **Bitte helfen Sie uns, damit der Opel Blitz Rettungswagen der Nachwelt erhalten bleibt!**

Spendenkonto:

Empfänger: BRK KV Nürnberg-Stadt

Sparkasse Nürnberg

IBAN: DE85 7605 0101 0001 0381 50

Verwendungszweck:

Rotkreuz-Museum - Opel Blitz

Bitte geben Sie für die Erstellung einer steuerlich wirksamen Spendenbescheinigung Ihren vollständigen Namen und Ihre Adresse an – vielen Dank!

Die Geschichte des Fahrzeugs

- 1973 rollte das Basisfahrzeug bei Opel in Rüsselsheim vom Band
- Anschließend Aus- und Umbau bei der Firma Voll in Würzburg
- 1974 Indienststellung als Rettungswagen beim DRK Kreisverband Dieburg, Kennzeichen DI - RK 51
- 1985 Umbau zum 4-Tragen-Krankenwagen und weiterer Einsatz in Groß-Bieberau im Katastrophenschutz
- 1995 Übergang des RTW in Privatbesitz
- 1998 Wechsel des Fahrzeugs zu dem Oldtimer-Spezialisten Uwe Schildkamp in die Nähe von Münster
- 2006 Verkaufsangebot – Erwerb der Automobil-Rarität durch Bernd Franta und seine Mitstreiter
- 2018 Übergabe des Opel Blitz Rettungswagens an das Rotkreuz-Museum Nürnberg



09

Auf der Oldtimer-Messe „Retro Classics Bavaria 2018“ wurde der Opel Blitz erstmals der Öffentlichkeit in unrestauriertem Zustand vorgestellt.

Für Technik-Liebhaber

Technische Daten des Fahrzeugs

Hersteller:	Adam Opel AG
Typ:	Opel Blitz der vierten Generation
Bauzeit:	1965 bis 1975
Erstzulassung:	09.12.1974
Motor:	Wassergekühlter 6-Zylinder Reihenmotor
Hubraum:	2.461 ccm
Leistung:	80 PS bei 4.500 U/min
Höchstgeschwindigkeit:	ca. 90 km/h

Daten zum Rettungswagen

Umbau zum RTW:	Karosseriefabrik Voll KG, Würzburg-Heidingsfeld
Aufbau:	Hochdachaufsatz aus glasfaserverstärktem Kunststoff
Ausbau:	Tragenlagerung sowie individuell angefertigte Schrankeinbauten und Deckenstaufach
Sondersignalanlage:	zwei versetzt angeordnete Eisemann-BOSCH Blaulichter RKLE 90 Martin Kompressor mit vier Fanfaren vier BOSCH Starktonhörner
Funkanlage:	fest eingebautes Funkgerät Telefunken mit Handapparat und Peitschenantenne auf dem Dach
Lackierung:	einfarbig in Elfenbein gem. RAL 1014
Markierung:	beleuchtetes Rotkreuzemblem über der Windschutzscheibe, Schriftzug „RETTUNGSWAGEN“ vorne und hinten auf dem Dachaufbau reflektierende Rotkreuz-Embleme auf den vorderen Türen und der Heckklappe Schriftzug „NOTRUF 555777“ auf den Seiten
Ausstattung:	Die Fahrzeuge wurden während der Nutzungszeit stets nach dem aktuellen Stand der Notfallmedizin besser ausgerüstet.

Rotkreuz-Museum

Das Rotkreuz-Museum Nürnberg ging 1984 aus der Privatsammlung des ehrenamtlichen Kolonnenführers Gerhard Gebuhr hervor und feiert daher 2024 sein 40-jähriges Bestehen. Es zählt mit über 500 Quadratmetern Ausstellungsfläche verteilt auf sieben Themen-Räume zu den größten Museen seiner Art im deutschsprachigen Raum. Hier wird die Geschichte des Roten Kreuzes bewahrt und erlebbar dargestellt. Die Fahrzeughalle ist ein beliebter Publikumsmagnet. Dort wird ein Teil der einzigartigen historischen Sammlung an Kranken- und Rettungswagen ausgestellt, die der einmalige Opel Blitz bereichern wird. Er gesellt sich zu einem 1970er Opel Rekord C Krankenwagen, der ebenfalls zur Sammlung gehört. Über Öffnungszeiten informiert aktuell die Website.



10



11

**Helfen Sie mit, dass der letzte
Opel Blitz Rettungswagen im
Jubiläumsjahr 2024 wieder
erstrahlt! Vielen Dank.**



Kontakt zum Museum:

Günther Herold, Museumsleiter

Telefon: 0911 5301-263

Telefax: 0911 5301-163

www.rotkreuz-museum-nuernberg.de

guenther.herold@kvnuernberg-stadt.brk.de

Kontakt zum Projektbeauftragten:

Markus Jessberger, Projekt Opel Blitz

Telefon: 0911 5301-263

Telefax: 0911 5301-163

www.rotkreuz-museum-nuernberg.de

markus.jessberger@kvnuernberg-stadt.brk.de

Bildnachweise:

Bild 01: Uwe Schildkamp

Bild 02 / 03 / 07 / 08: Günther Herold

Bild 04 / 05 / 11: Bernd Franta

Bild 06: Daniela Panzer

Bild 09 / 12: Markus Jessberger

Bild 10: Archiv Rotkreuz-Museum

Bayerisches Rotes Kreuz

Kreisverband Nürnberg-Stadt

Rotkreuz-Museum Nürnberg

Sulzbacher Straße 42

90489 Nürnberg